

A 23441301 gyártási számú, HA-LIS lajstromjelű Li-2T típusú repülőgép  
repülőeseményei és repülésbiztonsági rendellenességei  
a Malévnál 1961 és 1964 között

<i>Dátum</i>	<i>Helyszín</i>	<i>Az esemény rövid leírása</i>
1961. III. 20.	Ferihegy	Rádióhiba miatt a levegőből visszafordult. A parancsnok pilóta <i>Papp Béla</i> volt.
1961. V. 23.	Ferihegy	Rádiózavar miatt visszagurult az állóhelyre. Parancsnok pilóta: <i>Jánosi József</i> .
1961. XI. 10.	Ferihegy	Kényszerleszállás a sebességmérők hibája miatt. Parancsnok: <i>Ács László</i> .
1961. XI. 30.	Ferihegy	A rádióiránytű hibája miatt visszafordult. Parancsnok pilóta: <i>Kapitány István</i> .
<hr/>		
1962. IV. 5.	Ferihegy	Jobb motor I. széria hiba miatt visszagurult. A parancsnok pilóta <i>Papp Béla</i> volt.
1962. VII. 21.	Ferihegy	Kényszerleszállás a magassági gáz hibája miatt. Parancsnok: <i>Horváth László</i> .
1962. VIII. 7.	Nyíregyháza	Kigurulás közben a jobb kerék kidurrant. Parancsnok pilóta: <i>Hacskó Károly</i> .
1962. IX. 9.	Ferihegy	Visszafordult kerékdefekt és rádióhiba miatt. Parancsnok: <i>Zsigmond Lajos</i> .
<hr/>		
1963. VI. 16.	Ferihegy	Kényszerleszállás a jobb generátor hibája miatt. Parancsnok pilóta: <i>Papp Béla</i> .
1963. X. 1.	Zalaegerszeg	Benzinfolyás a bal motor szivattyújánál. Parancsnok pilóta: <i>Zsigmond Lajos</i> .

Az adatok szerint 1964-ben a repülőgéppel nem történt semmilyen repülőesemény.

A repülőgépet a Malév 1964 márciusában selejtezte.



A Malév archívumából gyűjtötte, és az összeállítást készítette:  
*Mészáros András, 2010. X.*