

Amikor házhoz jön a repülőnap

Előfordul néha, különösen akkor, ha az ember Budapesten, a Dunához közel lakik, hogy rotorhangra „ébred”. Különösen így van ez akkor, ha az ember füle a már régóta ismert helikopterek egyikének a hangját azonosítja. Ilyenkor vége szakad a további heverészésnek, majd az első gyors kérdés következik, hogy hol is lehet a fényképezőgép! Azután az ablakon kitekintve már csak abban kell reménykedni, hogy az érkező gép a látómezőbe kerüljön...



Így történt ez 2012. május 5-én reggel hat órakor is. A hang alapján egyértelműen egy Mi-2-es közelgett. Sajnos az első néhány áthúzás nem volt látható az ablakomból, mert eltakarták a szomszédos társasházak falai. Egyszer csak feltűnt mégis. Valamilyen függesztményt vitt, amelynek a mibenlétéről még most, e fénykép ellenére sincs halvány fogalmam sem...



Újabb egy-két áthúzás után a HA-BCL lajstromjelű Mi-2-es függesztmény nélkül távozott. Egy szalagot húzott, amely talán a szél irányáról és a sebességéről adhatott tájékoztatást a függeszkedés közben. A gép orr-részén egy lefelé tekintő tükröt lehet felfedezni.



**Az előbbinél jóval nagyobb nyilvánosságot kapott esemény volt az, amelyben egy honvédségi Mi-24-es helikopter repkedett a Duna felett egy filmforgatás céljából. A 335-ös Mi-24P egy kísérelével érkezett. Az ablakomból nézve így látszott a kötelék 2012. június 6-án délelőtt.
(Természetesen ennél sokkal jobb képek is találhatóak a világhálón...)**



**A kísérelő a HA-ECU lajstromjelű Eurocopter AS-350B1 volt. A képrögző készülék a helikopter orrán, egy fehér gömbben volt elhelyezve, amely rázkódásmentes felvételek készítését tette lehetővé. (Ez egyébként magyar találmány...) Egy hátrafelé nyúló tartószerkezeten egy doboz (egy tömeg) látható, valószínűleg a súlyponthelyzet kiegyenlítése érdekében.
A Mi-24-es helikopteren megfigyelhető a gázturbinák forró égéstermékét hideg levegővel elkeverő szerkezet. A magyar gépeken ezt sokáig nem alkalmazták.**



**A Mi-24-es két póttartállyal, két rakétaindító blokkal és négy irányítható rakétával (vagy annak az utánszáttal) volt felszerelve. A törzs oldalán, középen látható a rakétacsapdák indítószerkezete, amely csak a Mi-24P változaton ilyen alakú a magyar gépeken.
A repülések során az „utastér” ajtóit nyitva voltak mindkét oldalon.**



A 335-ös egy bal fordulóval búcsúzott „tőlem”. (Szerencsére sikerrel vette a téglákból és az antennákból rakott „akadályokat”.) Abban pedig csak reménykedhetem, hogy a típus még nem fog búcsúzni, mert ennél hatékonyabb légi harci eszközt keveset lehet találni...

**A fényképeket és az összeállítást készítette:
Mészáros András**