

Hogy a pilóta urak jól lássanak!

Avagy : Ablakpucolás felső fokon... – Az „airotika” témakörhöz (is)



Egy repülőtéren mindig érdemes körülnézni, mert ott sok érdekes dolgot lehet látni. Ezen a képen például a Malév HA-LER lajstromjelű Boeing 737-500 típusú repülőgépeinek egy részlete látható a Ferihegyi repülőtéren.

Az éppen útról érkezett és egy következő útjára induló gép pilótafülkéjének az ablakait meg kellett tisztítani. (Hogy a pilóta urak jól lássanak...) Ablakpucolás közben viszont – mint tudjuk – az üveget mindkét oldalról jól meg kell figyelni. Így most mi is megfigyelhetjük a művelet technikáját... Szerencsére az elhúzható oldalablak mérete megfelelő a tevékenység elvégzéséhez...

A fényképen látható dolgozó – ha magára ismerne – talán nem haragudna a képem miatt, mert bizonyára már az ő számára is csak egy kellemes emlék, hogy egykoron a Malévnál dolgozhatott... A képet 1999. szeptember 10-én készítettem.

Egy kis műszaki történelem a homlokablakokat illetően:

A képen az éppen tisztításra sorra került ablak már eltűnőben van, mert 2005-től a Boeing már e nélkül gyártja a 737-es repülőgépeket. A Malév esetében az első ilyen változatú repülőgép a HA-LOS lajstromjelű volt, az utolsó, homlokablakkal felszerelten gyártott gép pedig a HA-LOR. Mivel a Boeing egy bulletint is kiadott ezen ablakok eltávolítására, ezért az ACE a Malév összes előzőleg gyártott 737 *Next Generation* repülőgépén (B-737-600, -700, -800) végrehajtotta ezt, amellyel a homlokablakok be lettek lemezelve, az emlékeim szerint 2008 és 2010 között, az esedékes „C” formátumú karbantartások során. A Malév 737 *Classic* gépein (a B-737-500-ig) erre már nem került sor.

A korszerű, nagysebességű repülőgépekkel végzett utasforgalmi repülések során a homlokablakok feleslegesnek bizonyultak. A Tu-134A típusú repülőgépekre – a Tu-134 típusal ellentétben – már nem szerelték fel a középső homlokablakokat, bár az oldalsók még megmaradtak. A középső homlokablakok megszüntetésében szerepet játszott az is, hogy a felső elektromos kapcsolótábla nagyrészt már amúgy is eltakarta a kilátást.



Végül annak az érzékeltetésére, hogy a repülőgép-ablakok megpucolása soha sem volt veszélytelen művelet, álljon itt a Malév egyik archív fényképe, amely 1973. július 18-án készült Ferihegyen. A képen látható, amint a HA-LBI lajstromjelű Tu-134A típusú repülőgép orr-részének az üvegeit egy létráról tisztítja a dolgozó. Július közepe lévén szép nyári az idő, de tessék elképzelni ezt a műveletet egy másik évszakban, amikor fúj a hideg szél. Nem is beszélve a szerelőlétra csúszósságáról...

Érdekesség még a képen, hogy a navigátorfülke üvegeinek a vázuk még festetlen, alumínium színű, nem kék (öt ilyen gép volt kezdetben), ahogyan még a radar burkolata sem.

Üdvözlettel : Mészáros András